

TRANS MARIAS

Données techniques du camion-grue 63 to/ m'



Marque, type : **VOLVO FH13 8x4 540 / Euro5**

Empattement : **5'700 mm**

Longueur : **10'950 mm**

Largeur : **2'555 mm**

Hauteur (point culminant) : **3'863 mm**

Poids à vide : **23'500 kg**

Charge utile : **8'500 kg**

Largeur intérieure du pont : **2'480 mm**

Longueur intérieure du pont : **6'500 mm**

Hauteur de chargement (pont) : **1'305 mm**

Extension du chargement vers l'arrière : **1'700 mm**

CROCHET POUR REMORQUE



Marque, type : **Lanz + Marti S-TD18**

Longueur hors tout : **8'500mm**

Largeur : **2'555 mm**

Poids à vide : **3'550 kg**

Charge utile : **13'000 kg**

Charge utile de l'ensemble : **12'950 kg**

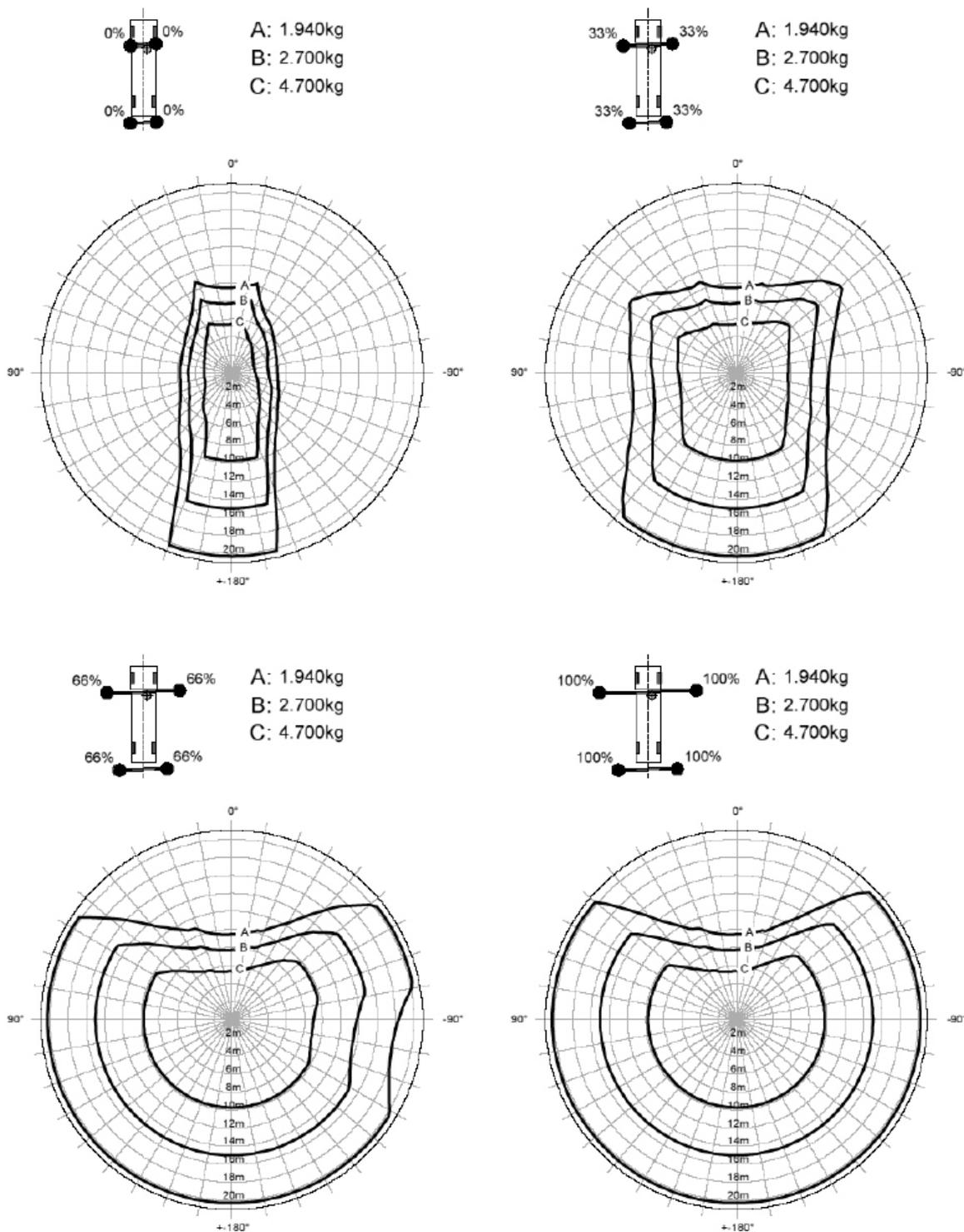
Largeur intérieure du pont : **2'480 mm**

Longueur intérieure du pont : **6'900 mm**

Hauteur de chargement (pont) : **1'002mm**

POSSIBILITE D'EFFECTUER DES TRAVAUX AVEC UN GRAPIN A TERRE



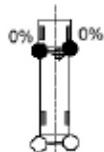


ENCOMBREMENT DES APPUIS AVANT

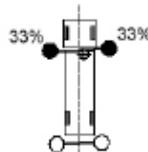
- 33% = 102 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 66% = 204 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 100% = 310 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION

ENCOMBREMENT DES APPUIS ARRIERES

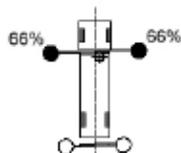
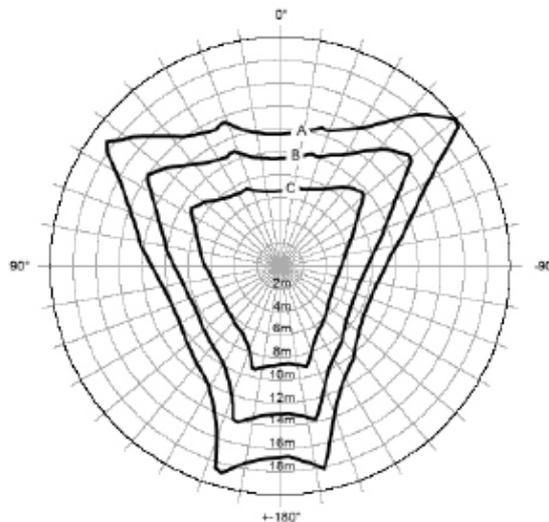
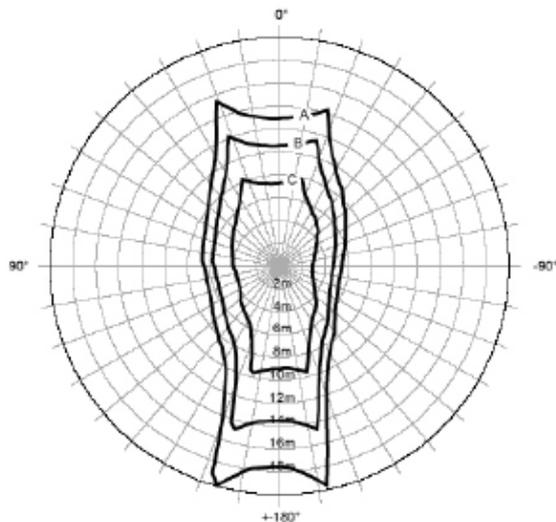
- 33% = 49.50 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 66% = 99 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 100% = 150 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION



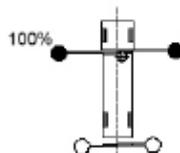
A: 1.120kg
 B: 1.620kg
 C: 3.000kg



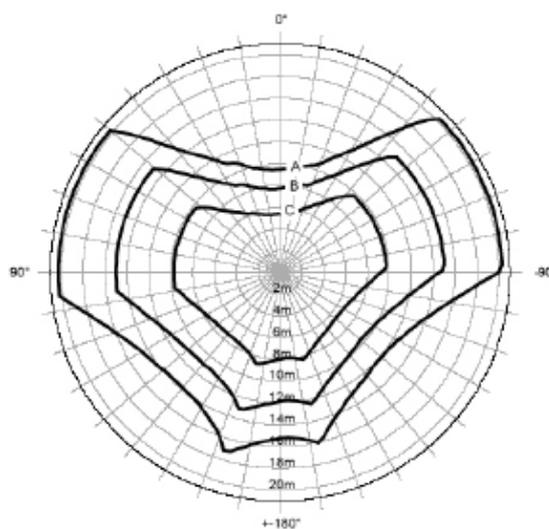
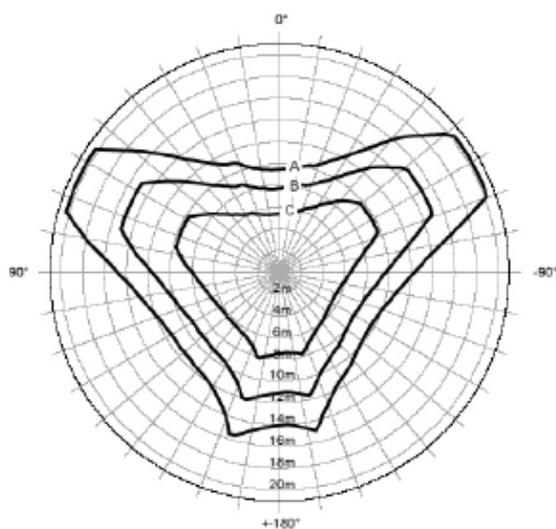
A: 1.380kg
 B: 1.960kg
 C: 3.500kg



A: 1.940kg
 B: 2.700kg
 C: 4.700kg



A: 1.940kg
 B: 2.700kg
 C: 4.700kg

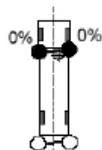


ENCOMBREMENT DES APPUIS AVANT

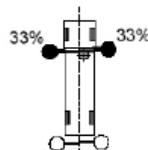
- 33% = 102 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 66% = 204 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 100% = 310 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION

ENCOMBREMENT DES APPUIS ARRIERES

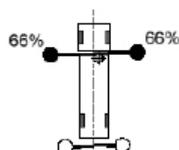
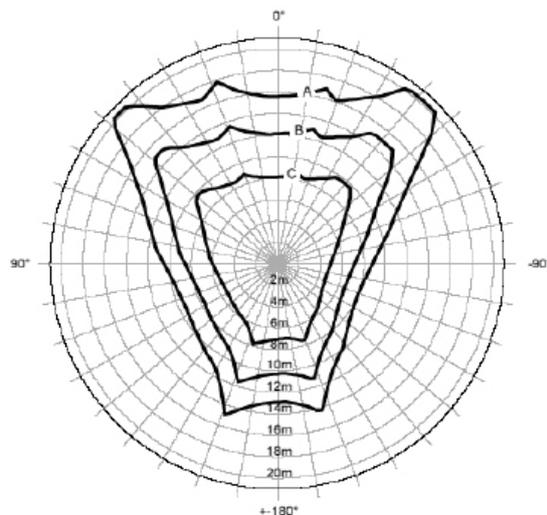
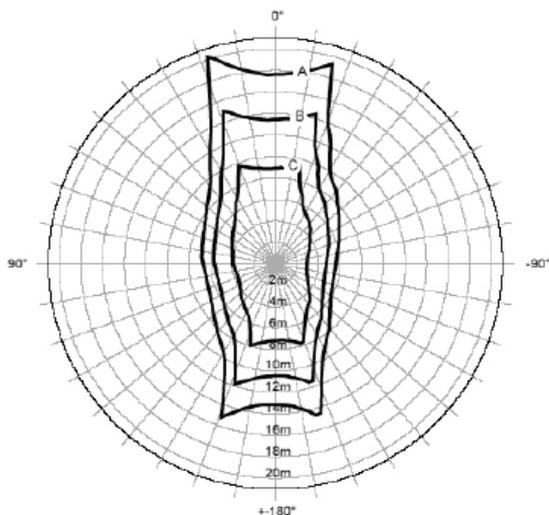
- 33% = 49.50 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 66% = 99 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 100% = 150 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION



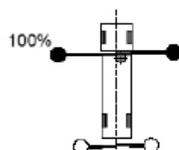
A: 1.680kg
 B: 2.350kg
 C: 4.150kg



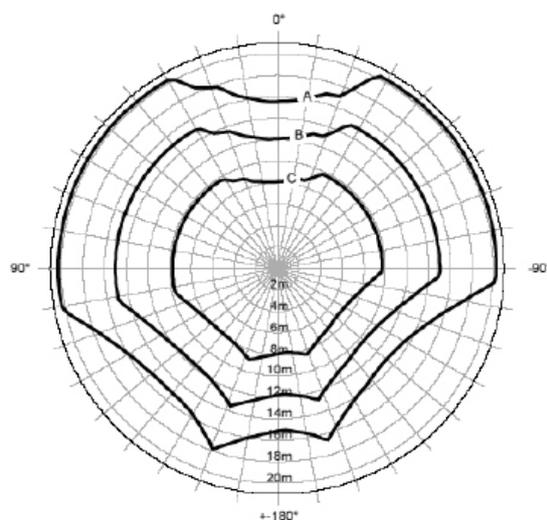
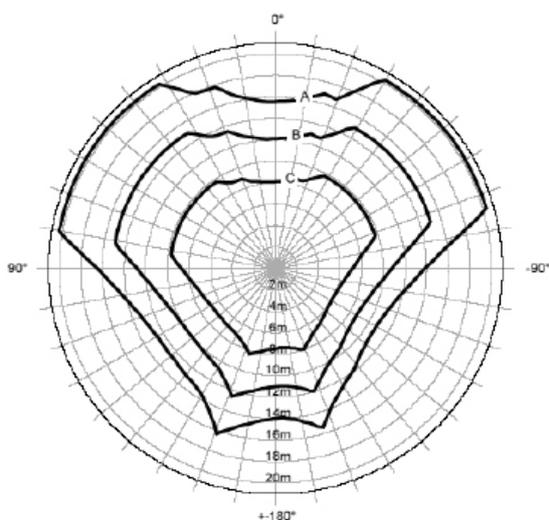
A: 1.940kg
 B: 2.700kg
 C: 4.700kg



A: 1.940kg
 B: 2.700kg
 C: 4.700kg



A: 1.940kg
 B: 2.700kg
 C: 4.700kg



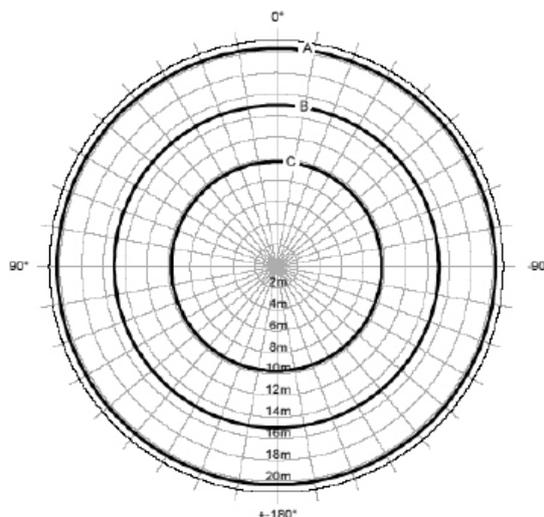
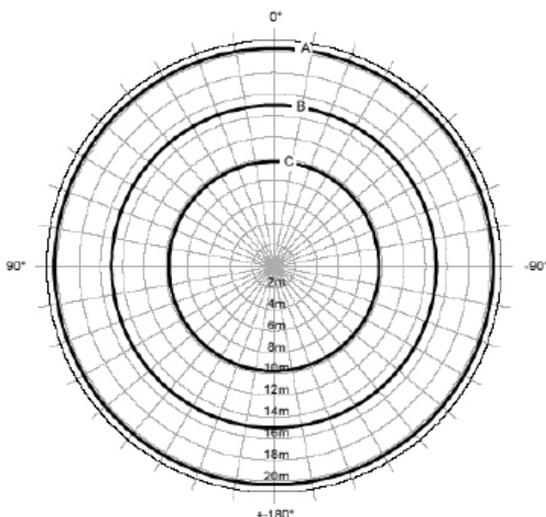
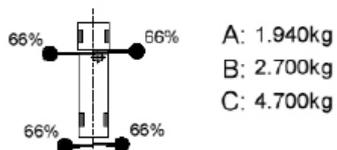
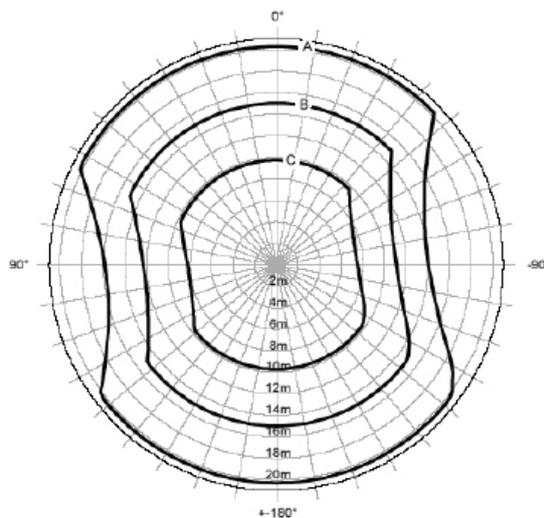
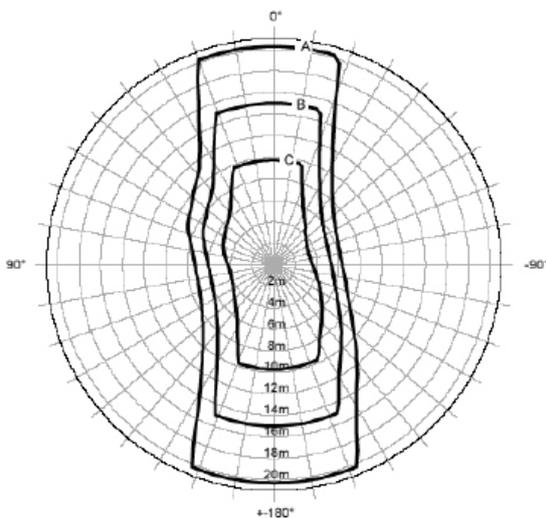
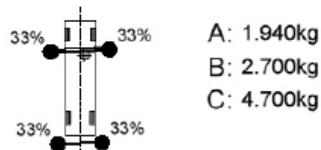
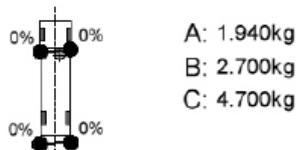
ENCOMBREMENT DES APPUIS AVANT

- 33% = 102 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 66% = 204 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 100% = 310 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION

ENCOMBREMENT DES APPUIS ARRIERES

- 33% = 49.50 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 66% = 99 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 100% = 150 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION

LE LESTAGE ADDITIONNEL EST UTILISE POUR LES TRAVAUX PAR-DEVANT LA CABINE



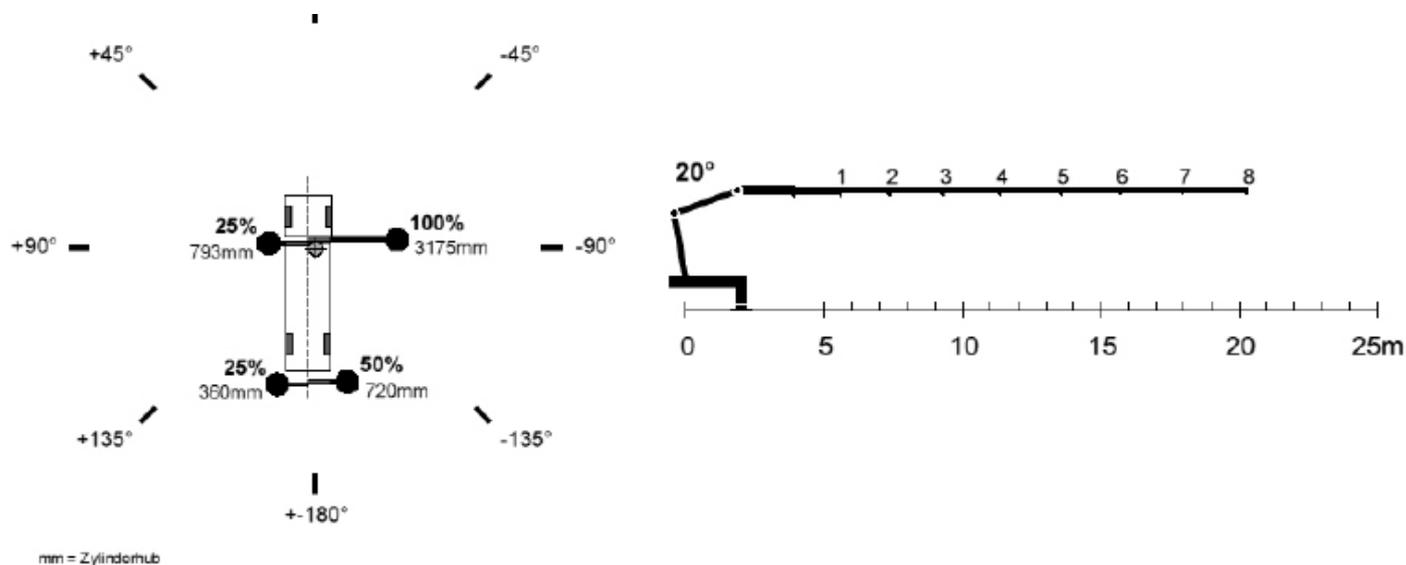
ENCOMBREMENT DES APPUIS AVANT

- 33% = 102 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 66% = 204 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 100% = 310 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION

ENCOMBREMENT DES APPUIS ARRIERES

- 33% = 49.50 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 66% = 99 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 100% = 150 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION

LE LESTAGE ADDITIONNEL EST UTILISE POUR LES TRAVAUX PAR-DEVANT LA CABINE



NOMBRE D'ELEMENTS TELESCOPIQUES DEPLOYES

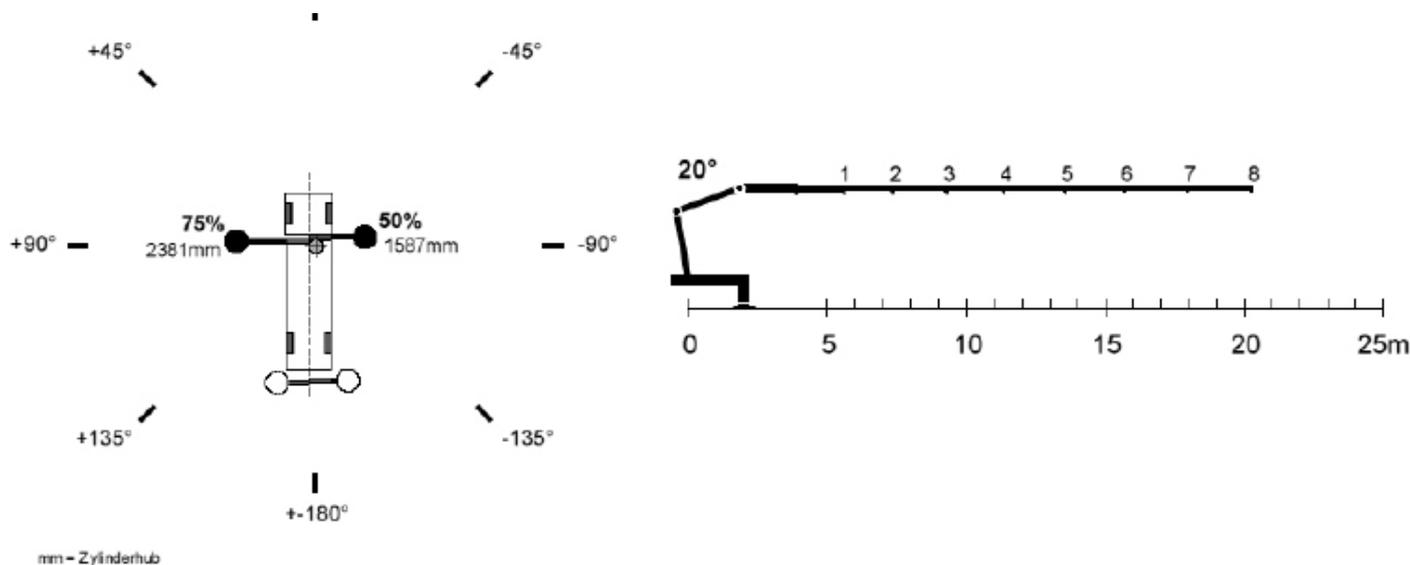
		0	1	2	3	4	5	6	7	8
ANGLES DE TRAVAIL	0°	6'200 kg	4'000 kg	2'700 kg	1'880 kg	1'340 kg	1'000 kg	780 kg	640 kg	560 kg
	+ 45°	8'000 kg	5'300 kg	3'700 kg	2'700 kg	2'000 kg	1'560 kg	1'260 kg	1'080 kg	940 kg
	+ 90°	6'800 kg	4'350 kg	2'950 kg	2'050 kg	1'480 kg	1'100 kg	870 kg	720 kg	620 kg
	+ 135°	10'600 kg	7'200 kg	5'200 kg	3'800 kg	2'950 kg	2'350 kg	1'920 kg	1'660 kg	1'460 kg
	+ 180°	12'000 kg	8'300 kg	6'100 kg	4'650 kg	3'700 kg	3'000 kg	2'550 kg	2'200 kg	1'940 kg
	- 135°	12'000 kg	8'300 kg	6'100 kg	4'650 kg	3'700 kg	3'000 kg	2'550 kg	2'200 kg	1'940 kg
	- 90°	12'000 kg	8'300 kg	6'100 kg	4'650 kg	3'700 kg	3'000 kg	2'550 kg	2'200 kg	1'940 kg
	- 45°	11'700 kg	8'000 kg	5'900 kg	4'450 kg	3'500 kg	2'800 kg	2'350 kg	2'050 kg	1'800 kg

ENCOMBREMENT DES APPUIS AVANT

33% = 102 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
66% = 204 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
100% = 310 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION

ENCOMBREMENT DES APPUIS ARRIERES

33% = 49.50 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
66% = 99 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
100% = 150 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION



NOMBRE D'ELEMENTS TELESCOPIQUES DEPLOYES

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
ANGLES DE TRAVAIL	0°	6'200 kg	4'000 kg	2'700 kg	1'880 kg	1'340 kg	1'000 kg	780 kg	640 kg	560 kg
	+ 45°	8'000 kg	5'300 kg	3'700 kg	2'700 kg	2'000 kg	1'560 kg	1'260 kg	1'080 kg	940 kg
	+ 90°	6'800 kg	4'350 kg	2'950 kg	2'050 kg	1'480 kg	1'100 kg	870 kg	720 kg	620 kg
	+ 135°	10'600 kg	7'200 kg	5'200 kg	3'800 kg	2'950 kg	2'350 kg	1'920 kg	1'660 kg	1'460 kg
	+ 180°	12'000 kg	8'300 kg	6'100 kg	4'650 kg	3'700 kg	3'000 kg	2'550 kg	2'200 kg	1'940 kg
	- 135°	12'000 kg	8'300 kg	6'100 kg	4'650 kg	3'700 kg	3'000 kg	2'550 kg	2'200 kg	1'940 kg
	- 90°	12'000 kg	8'300 kg	6'100 kg	4'650 kg	3'700 kg	3'000 kg	2'550 kg	2'200 kg	1'940 kg
	- 45°	11'700 kg	8'000 kg	5'900 kg	4'450 kg	3'500 kg	2'800 kg	2'350 kg	2'050 kg	1'800 kg

ENCOMBREMENT DES APPUIS AVANT

- 33% = 102 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 66% = 204 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 100% = 310 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION

ENCOMBREMENT DES APPUIS ARRIERES

- 33% = 49.50 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 66% = 99 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION
- 100% = 150 CM DEPUIS LE BORD DU CAMION

